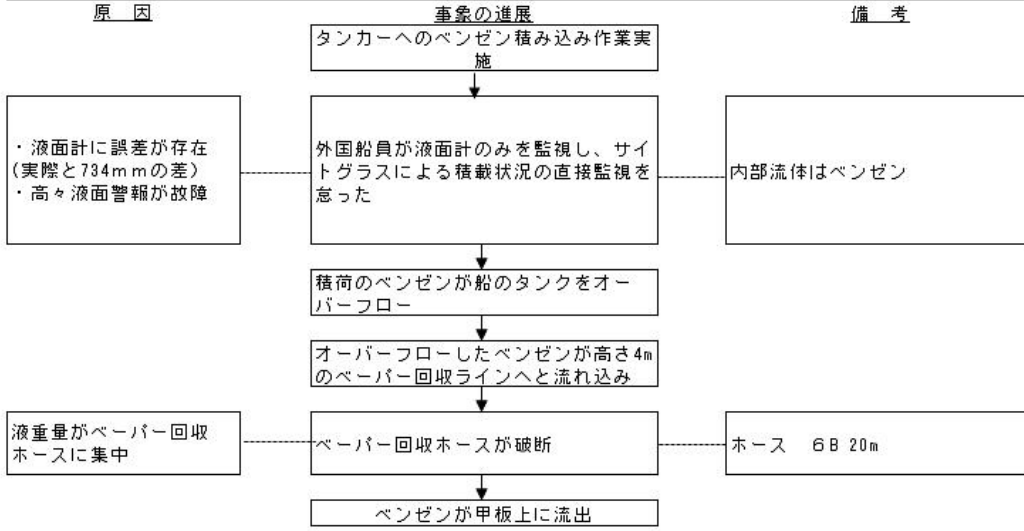




荷役中にペーパー回収ホースが破断しベンゼンの流出

事象進展図

00595	荷役中にペーパー回収ホースが破断しベンゼンの流出
発災年月日	2010年9月30日
装置	貯蔵・入出荷設備
運転状況	定常運転中・ルーチン作業中
特徴	液面計の故障と作業員の注意不足によるベンゼンのタンクオーバーフローと回収ホース破断により流出



再発防止対策
①陸側作業員と船側作業員で行う荷役前作業安全ミーティングで使用されるチェックリスト内容の改訂、運用 ②改訂したチェックリストの内容を船舶会社へ周知 ③油面監視時の目視確認の徹底 ④陸側作業員から船側作業員への目視による液面監視の指導徹底

安全専門家のコメント
本事例は、液面計の誤差と高々液面警報の故障に起因して発生したが、外国船員が目視により油面を直接監視していたならば、回避できた可能性が高いと思われる事故である。外国船員とのコミュニケーションには難しい部分があるが、基本事項の実行に関しては特に、作業関係者全員が共通認識を共有するレベルまで、意思疎通を徹底しておくことが望ましい。 外国船での荷役の場合、船籍や船員の違いにより荷役作業の管理レベルが大きく異なる場合が多く、入港船の安全実績や出入港代理店や船舶運航事業者などとの情報交換等により各外国船の安全管理レベル

引き金事象発生の原因
<ul style="list-style-type: none"> 液面計の故障 サイトグラスによる直接監視を怠ったこと ベンゼンのタンクオーバーフロー

事故の引き金事象
ペーパー回収ホースの破断

事故に関係した直接・間接要因
《保守・点検要因》点検・検査不良 《人的要因》作業確認不足・ミス



荷役中にペーパー回収ホースが破断しベンゼンの流出

添付資料・参考文献・キーワード

参考資料（文献など）

消防

▶ 添付資料

▶ キーワード(> 同義語)

🔑 ベンゼン > Bz

🔑 液面計 > レベル計

🔑 海上入出荷系

🔑 荷役

🔑 ペーパー回収ホース

🔑 配管 > パイプ

🔑 貯蔵入出荷設備 > オフサイト設備

▶ 関連情報