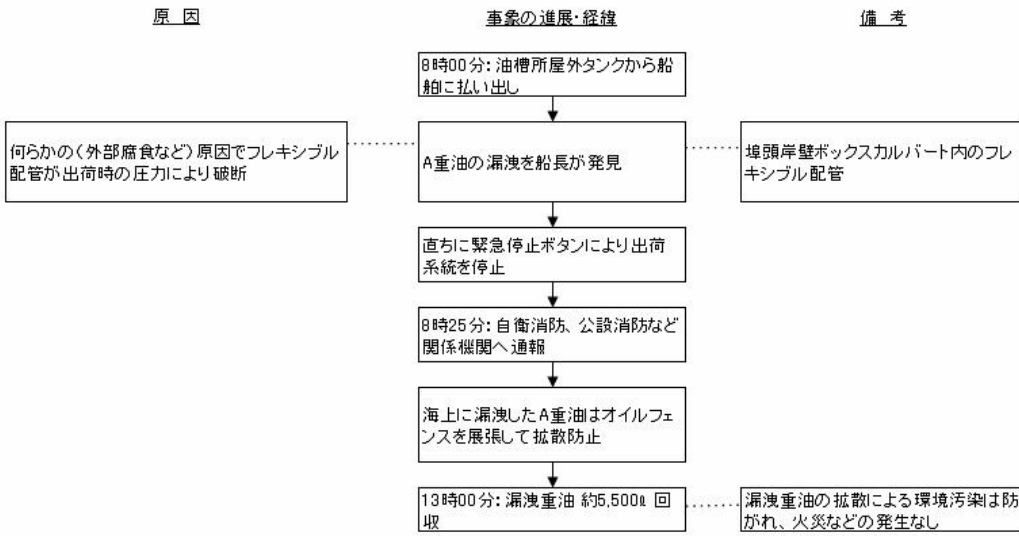




船舶へ払い出し中のフレキシブルチューブ破損による重油漏洩

事象進展図

| | |
|-------|------------------------------|
| 00488 | 船舶へ払い出し中のフレキシブルチューブ破損による重油漏洩 |
| 発災年月日 | 2007年7月10日 |
| 装置 | 払い出し系のフレキシブル配管 |
| 運転状況 | A重油を船舶へ払い出し開始直後 |
| 特徴 | フレキシブル配管が出荷時の圧力で破断、漏洩 |



| 再発防止策 |
|--|
| 点検・検査等の設備管理の確実な実施 |
| 安全専門家コメント |
| ① 海岸近くの設備は海水のミストなどによる外部腐食などが起こる可能性が高い。漏洩したフレキシブル配管は外部腐食によるものと推定される。 |
| ② 主要な装置の保守点検に注力して払い出し配管などの末端の設備の保守点検は疎かになりがちである。確実な保守点検を実施することが望まれる。 |
| ③ 外面腐食による漏洩は漏洩箇所の予測が難しく、現場で異常を発見する感性や熱意が重要であるといわれる。また、オペレータの発見力を向上させる活動と同時に、点検すべき場所を明確にすることも重要である。 |

| 引き金事象発生の原因 |
|---------------|
| フレキシブル配管の外面腐食 |

| 事故の引き金事象 |
|---------------|
| フレキシブル配管の腐食破損 |

| 事故に関係した直接・間接要因 |
|--|
| 《保守・点検要因》点検・検査不良: 払い出し配管の腐食などの点検、検査不十分 |
| 《管理・運営要因》その他: 点検、検査の確実な実施などの管理が不十分 |



船舶へ払い出し中のフレキシブルチューブ破損による重油漏洩

添付資料・参考文献・キーワード

参考資料（文献など）

消防

▶ 添付資料

▶ キーワード(> 同義語)

🔑 設備管理

🔑 海上入出荷系

🔑 保守・点検

🔑 配管 > パイプ

🔑 貯蔵入出荷設備 > オフサイト設備

▶ 関連情報