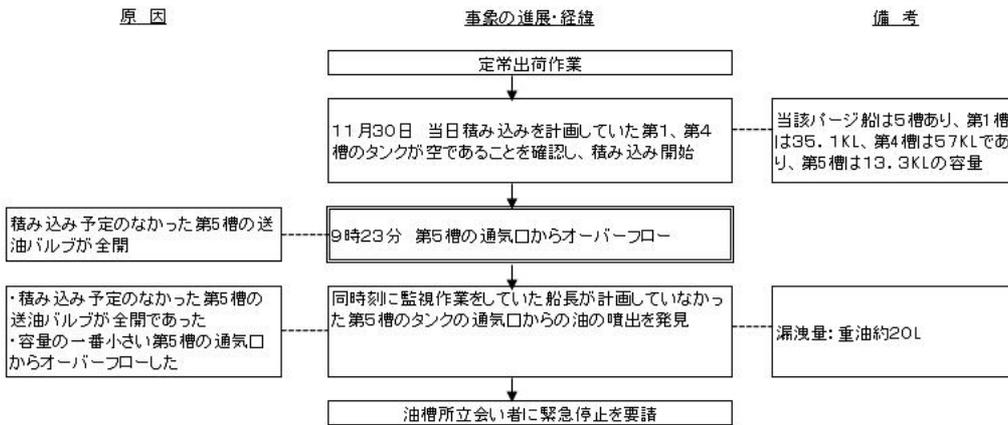




# 出荷棧橋において、パージ船へ出荷中に荷役外タンクのバルブが開いていたため当該タンクの通気管からオーバーフローしてA重油が海上へ漏洩した

## 事象進展図

|       |   |
|-------|---|
| 00321 | 出荷棧橋において、パージ船へ出荷中に荷役外タンクのバルブが開いていたため当該タンクの通気管からオーバーフローしてA重油が海上へ漏洩した |
| 発災年月日 | 2006年11月30日   |
| 装置    | タンク   |
| 運転状況  | 定常出荷作業中   |
| 特徴    | 出荷バルブ開の忘れがもたらした(船側)積み込み予定外の槽オーバーフローによる重油の海上漏洩事例                     |



**再発防止策**

- 油槽所従業員への安全教育の実施
- 棧橋での入出荷時のマニュアルの見直し及び従業員に対する異常現象発生時における適切な対応についての防災訓練、指導の徹底

**安全専門家コメント**

作業前と作業後のバルブ状態の確認を現場・現物で確認する等の基本動作については、定期的に教育していく必要がある。今回の場合も、1～5槽のバルブの状態を作業前と作業後に現物で確認さえすれば防げた事故であり、チェックリストなどにより基本動作を遵守させる仕組みなども改善する必要があるかも知れない。

また、安全教育などの機会を利用して事故事例を紹介することにより陥りやすい人的要因についても事例紹介し、自ら討議させて安全確認動作の遵守を更に自覚させ、習慣化させる努力を継続的に実施することも必要。

また、漏洩事故等を想定した防災訓練を定期的実施し、とるべき行動を身につけさせる訓練も合わせて充実していくことも重要。

| 引き金事象発生の原因     |
|----------------|
| ・送油バルブ全開(開め忘れ) |

| 事故の引き金事象           |
|--------------------|
| 積み込み 予定外の油槽オーバーフロー |

| 事故に関連した直接・間接要因   |
|--|
| 《人的要因》<br>誤操作・不作為など<br>作業確認不足・ミス<br>《管理・運営要因》<br>安全教育制度の不備・不十分 |



出荷棧橋において、バージ船へ出荷中に荷役外タンクバルブが開いていたため当該タンクの通気管からオーバーフローしてA重油が海上へ漏洩した

添付資料・参考文献・キーワード

参考資料（文献など）

▶ 添付資料

▶ キーワード(> 同義語)

- 🔑 油漏洩
- 🔑 海上入出荷系
- 🔑 バージ船
- 🔑 貯蔵入出荷設備 > オフサイト設備
- 🔑 バルブの開閉確認

▶ 関連情報