



## 減圧蒸留装置火災事故

基本事項	
事例番号	00293
投稿日	2009/04/03
タイトル	減圧蒸留装置火災事故
発生年月日	2004/12/30
発生時刻	04:35
気象条件	天候：曇り 気温：4 湿度：64%
発生場所（国名）	日本
発生場所（都道府県、州、都市など）	千葉県
プロセス	石油精製

事故事象		
事故事象	概要	減圧蒸留装置において重油留分を再度減圧蒸留装置に戻す配管から、スロップワックス（約390 ）が漏えいし、外気と接触して着火した。 【事故事象コード】火災・爆発
	経過	・4時35分頃 通常運転中の減圧蒸留装置の出口配管からスロップワックスが漏えいした。外気と接触したところで着火した。 ・4時45分頃 パトロール中の作業員が火災を発見した。 ・9時35分 鎮火
	原因	調査中

起回事象・進展事象	
起回事象	(入力未) 【起回事象コード】その他
起回事象の要因	1 (入力未) 【要因コード】直接要因>人的要因>その他(テキスト入力)
進展事象・進展事象の要因	1 (入力未) 【事象コード】その他(テキスト入力)
事故発生時の運転・作業状況	定常運転中・ルーチン作業中 【補足説明】



## 減圧蒸留装置火災事故

	定常運転中
起回事象に関係した人の 現場経験年数	

装置・系統・機器	
起回事象に関連した装置・系統	減圧蒸留装置 > 減圧残油系 【補足説明】減圧蒸留装置戻し系
起回事象に関連した機器	静止機器 > 配管 > 配管本体 【補足説明】戻し配管
発災装置・系統	1 減圧蒸留装置 > 減圧残油系 【補足説明】減圧蒸留装置戻し系
発災機器	1 静止機器 > 配管 > 配管本体 【補足説明】戻し配管
事故に関連したその他の 機器	
運転条件	温度390 、加圧状態
主要流体	重油留分
材質	

被害状況	
被害状況（人的）	死者：なし 負傷者：なし
被害状況（物的）	計装設備、電気設備等焼損
被害状況（環境）	悪臭のクレームあり。
被害状況（住民）	降煤により地域住民の乗用車（35台）の汚れ苦情

検出・発見	
事故の検出・発見 時期	1 その他（テキスト入力） 【補足説明】（入力未）
事故の検出・発見 方法	1 その他（テキスト入力） 【補足説明】（入力未）



## 減圧蒸留装置火災事故

### 想定拡大と阻止

重大事故への拡大阻止策 ・処置	<ul style="list-style-type: none"><li>・装置緊急停止</li><li>・運転停止後装置内の危険物の除去</li><li>・消火作業</li></ul>
--------------------	--

### 想定重大事故

### 再発防止と教訓

再発防止対策	<ul style="list-style-type: none"><li>・全てのスロップ配管の取り換え</li><li>・配管取り替え時、配管ルートの変更</li><li>・運転条件を考慮した検査ポイントの設定</li><li>・検査計画立案時、保全部門・運転部門・技術部門の連携強化</li></ul>
--------	--

### 教訓

### 安全専門家のコメント

安全専門家のコメント	操業以来33年を経過した設備であり、配管等の老朽化を念頭に置いた設備管理の構築が必要である。多数の機器・配管等が存在する中でのメリハリの利いた対策の立案が重要である。その際、設備、安全、保全の3管理部門の知識と経験を結集してほしい。
------------	--

### 添付資料・参考文献・キーワード

#### 参考資料（文献など）

#### ▶ 添付資料

#### ▶ キーワード(>同義語)

- 🔑 減圧残油系
- 🔑 配管検査
- 🔑 検査ポイント
- 🔑 配管>パイプ
- 🔑 設備管理
- 🔑 老朽化



## 減圧蒸留装置火災事故

🔑 減圧蒸留装置 > VDU,HVU

▶ 関連情報