



接触分解装置のストレーナー清掃中スラリー油が噴出し火傷

事象進展図

00240	接触分解装置のストレーナー清掃中スラリー油が噴出し火傷
発災年月日	2005年11月8日
装置	流動接触分解装置脱ブタン塔
運転状況	定常運転中
特徴	バルブの不完全閉止による高温スラリー油の噴出



再発防止対策
・ストレーナーの清掃では隔離のため、仕切り板を挿入するか、ダブルバルブでブリードできる設備にする。
安全専門家コメント
1. 事故を起こした製油所の作業標準は、機器・配管の開放では仕切り板を挿入するか、ダブルバルブで閉としブリードする、そしてシングルバルブを使う必要があれば安全責任者に相談するとなっている。しかしこれまでの慣習では、シングルバルブで確認できるという認識であった、と参考資料にある。 この矛盾は日本の製油所の現場もかかっている。製油所のトップおよび安全スタッフ部門が指針を示す必要がある。 2. 今までこの職場では同種の作業を同じようなやり方でやってきて成功していたのだと推測する。仕切り板を挿入してやるのが正規なやり方だということを知っていたものと思われる。ところがこのやり方は時間も手間もかかるので安易な方法を取ってきて誰もそれに対して注意を喚起して是正させていないところが大きな問題である。このような実態をいゆる第三者監査で明らかにするような仕組みが欲しい。このような悪弊を自ら気付いて是正するにはマネージャークラスの弛まざる熱意が必要である。

引き金事象発生の原因	事故の引き金事象	事故に係った直接・間接要因
バルブにスラリー油詰まり	バルブの不完全閉止による隙間	《工事・施工要因》工事方法不適切



接触分解装置のストレーナー清掃中スラリー油が噴出し火傷

添付資料・参考文献・キーワード

参考資料（文献など）

・ Investigation Report, November 8, 2005 Incident, P.2-12, 2006

▶ 添付資料

▶ キーワード(> 同義語)

- 🔑 脱ブタン塔 > デブタナイザー
- 🔑 フィルター > フィルタ, 濾過器, ろ材
- 🔑 弁 > バルブ
- 🔑 ストレーナー
- 🔑 清掃
- 🔑 主蒸留塔系
- 🔑 手動弁 > マニュアルバルブ
- 🔑 流動接触分解装置 > FC, FCC

▶ 関連情報



<http://www.conracostahealth.com/accidentinformation/> Contra Costa Health Service, Accident Information