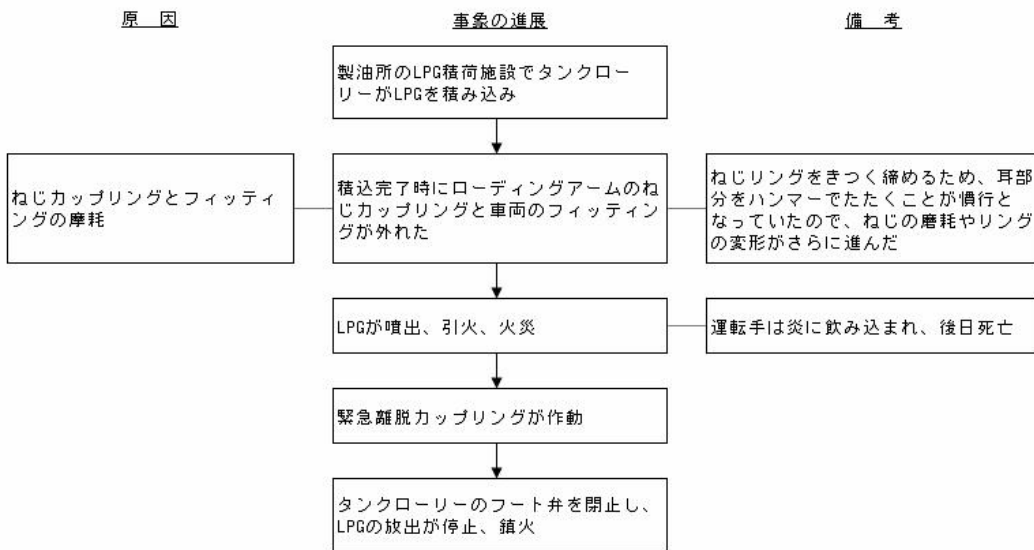




# タンクローリーの荷積み時LPGが漏洩・火災

## 事象進展図

00176	タンクローリーの荷積み時LPGが漏洩・火災
発災年月日	2004年4月23日
装置	貯蔵・入出荷設備 (LPG出荷設備)
運転状況	定常運転中・ルーチン作業中
特徴	ローディングアームのねじカップリングと車両のフィッティングの外れによるLPGの噴出



再発防止対策
① 州のLPG産業界は、劣化して危険な状態にあるカップリングと接合金具を特定する活動を実施 ② カップリングをハンマーにより締め付けられないよう徹底 ③ 定期的に機器の視覚的検査、試験を実施

安全専門家のコメント
正規のレンチを使って締め付けた運転者は亡くなっている。その背後にはハンマーでたたき締め付けた多数の運転者がおり、それを止めようとしなかった従業員がいる。従業員の中で、ハンマーまで使用しなければLPGの洩れが止まらないカップリングはおかしいと疑念をもつ人がいれば、事故は防ぐことができた。正規の用具であるレンチを使って締め付けができないのは異常状態だととらえるのが自然である。「どうもおかしい、自分が自然ととらえていることと現場の実状が外れている。」そういう現場は事故のリスクが高い。

引き金事象発生の原因
・ねじカップリングとフィッティングの摩耗

事故の引き金事象
・ねじカップリングとフィッティングの外れ

事故に関係した直接・間接要因
《人的要因》耳部分をハンマーでたたくことが慣行となっていたこと 《保守・点検要因》ローディングアームの保全不良



## タンクローリーの荷積み時LPGが漏洩・火災

### 添付資料・参考文献・キーワード

#### 参考資料（文献など）

・ "LPG release and flash in the LPG road-tanker", French Ministry of the Environment (DPPR / SEI / BARPI)ARIA No.29590, 2005  
([http://aria.ecologie.gouv.fr/barpi\\_1333.jsp](http://aria.ecologie.gouv.fr/barpi_1333.jsp))

#### ▶ 添付資料

#### ▶ キーワード(> 同義語)

- 🔑 配管 > パイプ
- 🔑 貯蔵入出荷設備 > オフサイト設備
- 🔑 ローディングアーム
- 🔑 陸上出荷

#### ▶ 関連情報



[LPG release and flash in the LPG road-tanker](http://aria.ecologie.gouv.fr/barpi_1333.jsp)