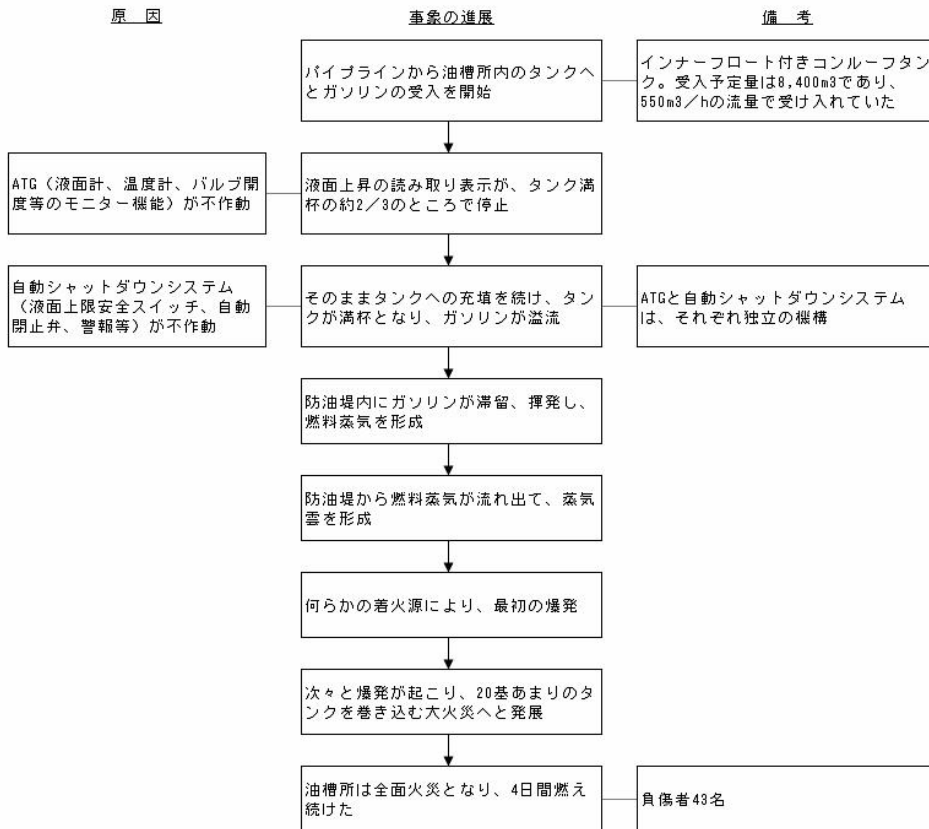




油槽所におけるガソリンタンク荷受け時の漏洩・爆発火災

事象進展図

00169	油槽所におけるガソリンタンク荷受け時の漏洩・爆発火災
発災年月日	2005年12月11日
装置	貯蔵・入出荷設備
運転状況	定常運転中・ルーチン作業中（ガソリン受入作業中）
特徴	タンク過充填から蒸気雲爆発へと発展した大災害



再発防止対策
①従業員の再教育の実施 ②運転マニュアルの再検討 ③重要な設備、計器の故障が発生した場合のバックアップシステムの検討 ④ガス検知器の増強

安全専門家のコメント
受入ラインには流量計あるいは積算流量計が設置されている筈なので、受入量から自動停止または警報を発するシステムを考えるべきである。大量の泡消火剤や大容量送水装置HVPが威力を発揮し、各消防隊が協力して一気に消火に当たったことは、貴重な情報である。

引き金事象発生の原因
・過充填を防ぐ機構やシステムの不作動

事故の引き金事象
・タンクへのガソリンの過充填によるオーバーフロー

事故に関係した直接・間接要因
《人的要因》運転員の監視・判断ミス



油槽所におけるガソリンタンク荷受け時の漏洩・爆発火災

添付資料・参考文献・キーワード

参考資料（文献など）

- ・白石暢彦、英国バンスフィールド油槽所タンク火災について、Safety & Tomorrow、No.107、P.89-95、2006年
- ・危険物等事故防止技術センター、液面計のトラブルによる危険物施設の大規模災害事例、Safety & Tomorrow、No.108、P.62-67、2006年
- ・Buncefield Major Incident Investigation Board, The Buncefield Investigation Second Progress Report, 2006
(<http://www.buncefieldinvestigation.gov.uk/index.htm>)

▶ 添付資料

▶ キーワード(>同義語)

- 🔑 貯蔵系
- 🔑 配管 > パイプ
- 🔑 液面計 > レベル計
- 🔑 円錐屋根タンク > コーンルーフタンク, CRT
- 🔑 タンク > 貯槽
- 🔑 浮屋根タンク > FRT, フローティングルーフタンク, 浮き屋根タンク
- 🔑 ポンプ
- 🔑 土木・建築設備
- 🔑 架台・パイブラック > パイブラック, パイプサポート, 架台
- 🔑 流量計
- 🔑 貯蔵入出荷設備 > オフサイト設備

▶ 関連情報



[Buncefield Major Incident Investigation Board, The Buncefield Investigation Second Progress Report](http://www.buncefieldinvestigation.gov.uk/index.htm)