

## 平成 27 年度 第 1 回水素トレーラー安全技術分科会 議事録

◇日 時：平成 28 年 3 月 9 日（水） 10:00～10:40

◇場 所：一般財団法人石油エネルギー技術センター 第 1 会議室

◇出席者：

委員：渋谷主査、山口委員、廣瀬委員、川村委員、東條委員、佐藤委員、田村委員、  
相馬委員

オブザーバー：

NEDO：関澤様 神奈川県：加藤様 川崎重工：老松様 JX：遠藤様  
横浜市消防局：芳村様、山田様、遠藤様、中田様、中沢様 JIMGA：藤本様  
事務局(JPEC)：川付、吉田、高井、森本、相田、小森、岡崎、中妻、米田、佐藤

◇配布資料： 資料 15-01-01 水素トレーラー安全技術ガイドライン（案）

---

### 【議事要旨】

- 「水素トレーラー安全技術ガイドライン（案）」に関して説明し、その内容（背景、目的、適用範囲、用語の定義、安全対策、解説）について審議した。
- 本分科会での審議内容に基づき「水素トレーラー安全技術ガイドライン(案)」を修正し、書面投票を行う。委員の賛成が得られた後に、親委員会の「水素インフラ規格基準委員会」で審議を行う。

---

### 【議事内容】

#### 1. 水素トレーラー安全技術ガイドライン（案）

事務局より資料 15-01-01 水素トレーラー安全技術ガイドライン(案)の内容を説明した。

(委員)：「その他の安全対策」の記載事項からは、対応策の詳細は読み取れない。改良というのはパンチング板を開閉可能にするということか？

(事務局)：横浜市消防殿とも相談しないとイケないが、対策が有効かどうか検証できていないので、具体化までは至っていない。メーカー側の工夫を参考にして消防殿と相談した上で、具体的な内容にしていくべきと考えている。

(主査)：「溶栓弁」という言語は用語として正しいのか？正確な用語に修正すべき。

(事務局)：正確な用語を調べて修正する。

(主査)：推奨する対策で、「駐車ブレーキ警報を設置し、ブレーキ異常を把握出来るようにする」とあるが、費用が高額なため設置しない場合が多いという情報もある。この対策を義務付けする必要があるのか？

(事務局)：設置費用が高額な場合は、事業者側の判断になるが、通信手段を追加しないと運転席側で把握できないということもある。駆動側の所有者と架台側の所有者が分かれているケースもあり、双方の調整も必要になる。推奨する対策として記し

ているが、クリアしないといけない事項もある。

(主査)：シール部損傷による水素漏れの対策で、継手の数を減らすのは、推奨する対策に含まれないのか？

(事務局)：継手を減らすと溶栓弁を引き回し配管ではなく容器に直付けにすることになる。この場合、容器の火炎暴露試験ができない、あるいは火炎暴露試験に合格しないという問題が生じるので、容器の溶栓弁をどうするか別途検討する必要がある。現状では、引回し配管を取り除くことはできないので、Oリングを耐熱性のあるメタルタッチ等に変更するという事に留めている。

(オブ)：解説2の「検討フロー」で「消火活動支援対策の検討」とあるが、具体的な検討事項はどのような事か？また、水素トレーラー運行側への教育を含めて安全対策を考えてほしい。

(事務局)：本ガイドラインは、制定後にJPECのホームページにアップし、業界メンバーにも周知していく。これらの安全対策を実施した上で火災、延焼が防げなかった場合は、消防殿に燃えているタイヤを消火していただくことになるので、手順も含めて相談させていただく。また、水素トレーラー運行側への教育は、JIMGA殿の水素ガス移動基準や、本ガイドライン等の内容を事業者側から運行側に周知する手順になると考えている。

(オブ)：安全教育の他に運行前点検等も重要なので、正常な車両で運行することも含めた恒久的対策を加えてほしい。

(事務局)：恒久的対策は、解説の記載事項として加える。

(主査)：SUS配管の高温試験や、JARI殿で実施した破裂試験の結果は、情報として開示する仕組みはあるのか？ガイドラインだけでは十分な理解は難しい。

(事務局)：NEDO事業で検討しており、最終年度に報告書がNEDO殿から開示されるが、ここで確認できるのは2年後になる。知財委員会の許認可もあるので、NEDO殿とも相談した上で、JPECのホームページまたはガイドライン開示場所からリンクで参照できるような対応も検討する。

## 2. 今後の予定

(事務局)：本分科会での審議内容に基づき「水素トレーラー安全技術ガイドライン(案)」を修正し、書面投票を行う。分科会委員からの賛成が得られた後に、親委員会の「水素インフラ規格基準委員会」で審議を行う。「水素インフラ規格基準委員会」は、委員のスケジュール調整の都合もあり、4月に実施予定。

以上